

Notulen Sectorinitiatief Noordoost Nederland

Samen reduceren van brandstofverbruik

Datum: 11 april 2018
Tijd: 09.00 uur – 13:00 uur
Locatie: De Veldschuur
Adres: Wijkweg 2, Rouveen

Nr	Organisatie	Deelnemer	Aanwezig
1	A. Hak Industrie Noord – Oost	Loe Steenbergen	Ja
2	A. Hak Industrie Noord – Oost	Theo Knoop	Ja
3	Prins Bouw B.V. Aannemingsbedrijf	dhr. S. Prins	Ja
4	Reko Raalte	E. (Eric) Olde Veldhuis	Ja
5	Schagen Groep Beheer B.V.	G. (Gert) Molenaar	Ja
6	Siers Groep B.V.	J. (Joost) Jacobs	Ja
7	Ter Riele B.V.	R. (Ron) van Wijk	Ja
8	Van Gelder Groep B.V.	Charl de Vente	Ja
9	Aannemingsbedrijf Platenkamp B.V.	E. (Erik) Veldkamp	Nee
10	Alsema B.V.	Joukeline Hamerpagt	Ja
11	Hakron Groep (i.p.v. Axent Groen)	Evert Bussink (i.p.v. Wietse Wes)	Ja
12	Multiline Markeringen B.V.	Harry Boerkamp	Ja

13	Bagger-en Waterwerken Oosterwolde (BWO)	Derko van der Molen	Ja
14	Jan Bakker BV	André Janssen	Ja
15	T.Pater	Eddy Pater	Ja
16	Lokken Groenvoorziening BV	Robin Jekel, werkplaatschef	Ja
21	Kreeft	Roelof Kreeft	Nee
22	Allinq	Jacob Wolf	Nee
23	Boeve Afbouw	Jos Kamp	Ja
24	Snijder Scheepselektro	Marion Buit	Ja
25	Snijder Scheepselektro	Evelien Snijder	Ja

Gasten

1	Friso Bouwgroep	Johan Keuning	Ja
2	Friso Bouwgroep	Jabin de Jong	Ja
3	Heitink Transport	Jarno Heitink	Ja

Sectorinitiatief Noordoost Nederland 'Samen Reduceren van Brandstofverbruik'

Introductie van De Veldschuur

Introductie door Hanneke Rademakers over de historie van de Veldschuur, in combinatie met het natuurgebied de Oldematen. De locatie is prachtig en is zo ongeveer de meest centrale plek wanneer we de vestigingsplaatsen van de deelnemers in oenschouw nemen. Voor nadere informatie verwijzen we graag naar:

- <http://www.veldschuur.net/>
- <http://www.veldschuur.net/ontdek-de-omgeving/wandelroute-olde-maten/>
- <https://www.staatsbosbeheer.nl/Natuurgebieden/staphorsterveld>

Nieuws vanuit de stuurgroep, door André Janssen:

André geeft een korte toelichting over het ontstaan van de stuurgroep, de samenstelling en wat er zoal besproken is. André geeft aan dat de stuurgroep 13 juni a.s. weer bij elkaar komt en dat leden agendapunten kunnen aandragen. André zal niet-actieve leden van het sectorinitiatief gaan benaderen.

Vanuit Ter Riele komt een vraag over CO₂ neutraliteit, want dit wordt bij hen gevraagd bij aanbestedingen, terwijl dit niet helder opgenomen is in de CO₂ Prestatieladder. Ron van Wijk vraagt of er meer deelnemers zijn die hiermee te maken hebben, maar dat blijkt (nog) niet het geval te zijn. Geert Jan informeert de aanwezigen dat Will2Sustain vanaf mei een stagiair om CO₂ compensatie in de regio te onderzoeken.

Presentatie Arnold Helfrich: Beter Benutten Regio Zwolle

Zie voor de presentatie de PDF van de PowerPoint in de bijlage. Woon-werkverkeer kosten: gemiddeld ruim 3.000 Euro per medewerker per jaar. Auto's staan 23 van de 24 uur stil in Nederland. Autodelen is echt een optie. Daarnaast blijkt 50% van de ritten korter dan 7,5 kilometer te zijn. Het stimuleren van alternatieven, zoals e-bikes en fietsen is goed om te doen. Beter Benutten is een landelijk programma vanuit de overheid met o.m. OV probeerkaarten, mobiliteitsbattles e.d. Het programma stopt eind 2018, maar er komt een alternatief: het programma Slim en Duurzame Mobiliteit en Arnold adviseert ons initiatief dit goed te blijven volgen en waar mogelijk aan te sluiten, ook voor subsidies.

Discussie met de zaal o.m. over de verbreding van de A28: er ontstaat een corridor aanpak. Er is lobby om te verbreden, maar werkgevers hebben ook een rol om te kijken wat er qua vervoer af kan. Ervaring leert dat verbreding tijdelijk tot wat verlichting leidt, maar niet een duurzame oplossing is voor bestrijden files.

De focus bij de deelnemers ligt meer op het verminderen van het brandstofverbruik door de medewerkers op de projecten, en zo blijft het woon-werk verkeer van mensen op kantoor wat buiten schot, terwijl hier ook veel te winnen valt. Zo werkt combinatie trein – OV fiets prima.

Sectorinitiatief Noordoost Nederland 'Samen Reduceren van Brandstofverbruik'

Workshop deel

De uitkomsten van het workshop deel zijn in de afbeelding hieronder weergegeven:



Presentatie Henk Meiborg

De wereld van mobiliteit bevindt zich in een transitie. Dit betekent dat zaken die nu vanzelfsprekend zijn, zoals een eigen auto en wagenpark, steeds sneller gaan veranderen. Henk is zelf betrokken bij het verzorgen van de mobiliteitsvraag bij gemeenten. Een werknemer kan met een app de voor hem meest optimale reismogelijkheid vaststellen. Met enkele prikkelende voorbeelden weet hij een levendige discussie los te maken onder de deelnemers, die wordt voortgezet in de lunch verzorgd door Jan Bakker.

Opvolging

- Stuurgroepvergadering: 13 juni 2018, kantoor Will2Sustain te Oldebroek. Eventuele agendapunten graag naar dekraker@will2sustain.com
- Datum volgende plenaire bijeenkomst en locatie: wordt vastgesteld door stuurgroep in juni 2018 en u wordt hierover tijdig geïnformeerd.